



# Le coin du mécano

## Conversion de l'entraînement primaire « racing » T150, T160, X75 & A75.

ORIGINE DE L'ARTICLE : TRIPLES UNLIMITED  
TRADUCTION, ADAPTATION: GEORGES BOISNIÈRE (SEPT. 2022)  
ADAPTATION ET MISE EN PAGE: JACQUES MARÉCHAL

Ce service a été développé avec la coopération d'un propriétaire américain de 3 cylindres Triumph & BSA qui utilise ses motos pour la course principalement.

Alors qu'il était très enthousiaste avec la conversion déjà connue, qui remplace le rou-

lement à aiguilles d'origine sur le couvercle extérieur de la transmission primaire par un roulement à rouleaux beaucoup plus solide de la série NU et le palier de butée d'origine (NTA2233) avec un palier en bronze phosphoreux, il...

*L'accès à totalité de l'article est réservé aux membres du club à jour de leur cotisation.*