



# Le coin du mécano

## Optimisation de l'embrayage (T150-T160-A75-X75).

ORIGINE DE L'ARTICLE : TRIPLES UNLIMITED  
TRADUCTION, ADAPTATION: GEORGES BOISNIÈRE (SEPT. 2022)  
ADAPTATION ET MISE EN PAGE: JACQUES MARÉCHAL

Le but de ce service est de rectifier l'équilibrage de l'embrayage Trident/BSA R3 quand celui-ci ne tourne pas vraiment rond sur son arbre cannelé créant ainsi des vibrations. Ce problème peut facilement être observé si vous fixez l'ensemble de l'embrayage «entre-pointes» sur un tour.

C'est un problème relativement fréquent car le contrôle qualité lors de la fabrication de ces embrayages était loin d'être... performant ! Par expérience personnelle, nous pouvons vous dire que seulement un embrayage sur cinq s'avère acceptable.

*L'accès à totalité de l'article est réservé aux membres du club à jour de leur cotisation.*