



Le coin du mécano

Kit de conversion du contacteur de point mort des T160

TRADUCTION/ADAPTATION: GEORGES BOISNIÈRE (26 MARS 2021)
ADAPTATION ET MISE EN PAGE: JACQUES MARÉCHAL

Ce kit de conversion a pour but de remplacer le contacteur de point mort d'origine type 147 SA allumant la lampe témoin verte par un capteur inductif. Ainsi, tout contact physique entre le logement du point mort usiné sur la came de sélection de vitesses et le contacteur vissé sur le carter de boîte de vitesses est dorénavant...

L'accès à totalité de l'article est réservé aux membres du club à jour de leur cotisation.