



Le coin du mécano

Genèse des démarreurs électriques Madigan pour Rocket 3 et T150.

ORIGINE DE L'ARTICLE : TRIPLE ECHO (N°182 OCT-NOV 2009)
 TRADUCTION, ADAPTATION: JACQUES MARÉCHAL - GEORGES BOISNIÈRE
 PHOTOS TRANSMISES PAR GEORGES BOISNIÈRE
 ADAPTATION ET MISE EN PAGE: JACQUES MARÉCHAL

Ce projet à pris jour quand j'ai décidé de mettre des commandes reculées sur la R3 à cadre OIF (ndt: *oil in frame* - cadre de T140 faisant office de réservoir d'huile) que j'étais en train de construire.



Je voulais que ce soit ce que BSA aurait pu fabriquer en réponse à la T160... si BSA avait

survécu !

Je ne souhaitais pas garder à la fois le kick et le démarreur électrique.

J'ai cherché toutes les pièces d'origine utilisées pour le montage du démarreur électrique sur le T160 et trouvé le carter d'embrayage, le carter primaire intermédiaire, le démarreur, son solénoïde ainsi que son carter de fixation au démarreur. J'ai trouvé le solénoïde et le lanceur chez un fournisseur de pièces pour automobiles anglaises et la couronne dentée du volant d'entraînement chez un motociste local.

Les petites pièces et le mécanisme du lanceur étaient introuvables (à cette époque, nous étions bien avant...

L'accès à la totalité de l'article est réservé aux membres du club à jour de leur cotisation.