



Le coin du mécano

Noix de l'amortisseur de couple du T160

ORIGINE DE L'ARTICLE : GEORGES BOISNIÈRE (17/04/2020)

ADAPTATION ET MISE EN PAGE: JACQUES MARÉCHAL

La raison principale de l'usure prématurée des caoutchoucs d'amortisseur de couple du T160 provient du jeu excessif entre les extrémités des pales de la noix et le tambour aileté de l'amortisseur (partie intérieure de la couronne primaire Duplex). Les caoutchoucs se retrouvent pincés et finissent par être déchiquetés.

Le remède consiste à...

L'accès à totalité de l'article est réservé aux membres du club à jour de leur cotisation.