



Le coin du mécano

Remise en état de la valve anti-retour d'huile des Triumph T150, T160, X75 et BSA A75

TRADUCTION/ADAPTATION: GEORGES BOISNIÈRE (AVRIL 2021)
ADAPTATION ET MISE EN PAGE: JACQUES MARÉCHAL

Un problème bien connu sur les moteurs Triumph/BSA est la descente d'huile dans le bas moteur après un arrêt plus ou moins prolongé de la moto.

La valve anti-retour d'huile qui est positionnée directement après la sortie de la pompe à huile, ne parvient plus à arrêter l'huile, qui fuit...

L'accès à totalité de l'article est réservé aux membres du club à jour de leur cotisation.