



# Le coin du mécano

## Travaux sur les carburateurs de T160 Améliorations, modifications et pièces changées

ORIGINE DE L'ARTICLE : JOHN (TRIPLES UNLIMITED)  
TRADUCTION, ADAPTATION: GEORGES BOISNIÈRE (20/05/2022)  
ADAPTATION ET MISE EN PAGE: JACQUES MARÉCHAL

Voici une liste de ce que j'ai fait sur les carburateurs Amal de ma T160 et c'est maintenant une moto qui fonctionne parfaitement. De toutes les choses ci-dessous, j'en ai trouvé trois qui sont d'une grande importance si vous voulez que votre Trident fonctionne comme il se doit.

1. Restauration des boisseaux par chemisage.
2. Renouvellement du puit d'aiguille(99-1035) tous les 20000-25000Km.
3. Réglage correct des niveaux de cuves.

Bien que je trouve les points ci-dessus d'une grande importance, cela ne signifie pas que les points suivants ne jouent pas un rôle significatif sur le bon fonctionnement des Amal.

4. Chemisage des sorties du collecteur d'admission et des tubulures d'entrée dans la culasse avec du Téflon®.
  5. Accès au gicleur de ralenti.
  6. Flotteurs *Stay-up* et pointeaux en aluminium avec embout Viton®.
  7. Puits de pointeaux « excentrés ».
  8. Remplacement du système de banjos & durites alimentant les cuves.
  9. Cornets d'admission montés à l'intérieur du boîtier de filtre à air.
  10. Renouvellement d'autres pièces.
  11. Pièces enlevées.
  12. Maintien de la pression atmosphérique à l'intérieur des cuves de carburant.
  13. Informations utiles sur le montage.
  14. Réglage du ralenti avec un dépressiomètre.
- Expliquons les choses une par une à l'aide de photos.

### 1- Restauration des boisseaux par chemisage.



*L'accès à totalité de l'article est réservé aux membres du club à jour de leur cotisation.*