



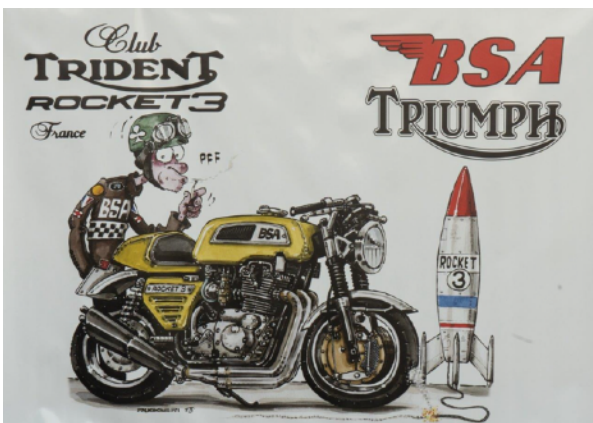
## 21<sup>e</sup> Rassemblement International Spécial Triumph Trident & BSA Rocket 3 13, 14 & 15 septembre 2023

ORIGINE DE L'ARTICLE : MARK VAN DER LOY, JOSEF GUNZ  
PHOTOS: MARK VAN DER LOY, OPHÉLIE BOISNIÈRE-LECLERC  
TRADUCTION: GEORGES BOISNIÈRE, JACQUES MARÉCHAL  
MISE EN PAGE: JACQUES MARÉCHAL

*Merci à nos deux contributeurs pour leurs comptes rendus de ce rassemblement 2024. Le premier nous a été fourni par Mark Van der Loy venu de Nouvelle-Zélande (aux antipodes de Champigné - ça fait un bout de chemin !), le second nous vient d'Autriche sous la plume de Josef Gunz fidèle participant au rassemblement depuis plusieurs années. Un grand merci pour leur collaboration. On trouvera à la fin du texte de Josef des liens vers le site autrichien « MotoPur.li » pour y trouver d'autres photos du rassemblement. (J.M.)*

*Ci-dessous le compte rendu de notre ami Mark:*

**A**u fil des années, le rassemblement annuel du club Trident-Rocket 3 France est de-



venu une institution pour les amateurs de 3 cylindres classiques BSA & TRIUMPH. Il n'était donc pas surprenant que les 90 places disponibles pour le rassemblement aient été entièrement réservées dans les 2 à 3 semaines suivant la mise à disposition des formulaires d'inscription. Près de 70 Trident & Rocket 3 se sont rendues sur le site du rassemblement dans la campagne française pittoresque près de la ville de Champigné pour l'édition 2024 de ce rassemblement qui s'est déroulé du 13 au 15 septembre.



Des motos et des pilotes venus de Grande Bretagne, de Hollande, de Belgique, d'Allemagne, de Suisse, d'Autriche, de France et même un couple d'Australiens qui faisaient le tour de l'Europe à moto se sont rassemblés pour célébrer et partager leur passion pour les TRIUMPH Trident & BSA Rocket3. Beaucoup d'entre-nous ont roulé et lutté sous les intempéries pour arriver au rallye, mais ils ont tous été accueillis, à leur arrivée le vendredi,



par un ciel bleu et du soleil, qui allait continuer pendant tout le week-end du rassemblement pour le plus grand plaisir de tous.

Le rassemblement se déroule en fait sur le site d'un terrain de golf où certains des anciens bâtiments de la propriété ont été transformés en centre de réception, ce qui est absolument idéal pour organiser un tel événement.

Des chambres d'hôtel étaient également dispo-



nibles sur le site pour ceux qui préféraient ne pas camper, et après quelques verres, il ne leur restait plus qu'à faire une promenade de 150 mètres pour rejoindre leurs chambres. Ceux qui ont campé, et ils étaient assez nombreux, ont planté leurs tentes dans la zone pré-

vue à cet effet, le long du 4<sup>e</sup> green et de l'aire de départ du 5<sup>e</sup> trou du parcours d'entraînement. Les golfeurs ne semblaient pas du tout gênés par le fait qu'une bande de motards âgés et leurs machines avaient pris possession d'une partie de leur terrain de golf pendant trois jours.

Pratiquement un modèle de Triumph Trident et de BSA Rocket 3 de chaque année était présent au rallye, ainsi qu'une Hurricane fraîchement restaurée, qui fait toujours tourner les têtes à chaque fois qu'elle apparaît. Il est toujours intéressant de voir les diverses modifications et améliorations que les différents propriétaires ont apportées à leurs motos... en particulier les motos à fort kilométrage. Presque tous les Triples ont été rendus uniques à leur manière.

Comme toujours, Georges et son équipe de bénévoles se sont donné beaucoup de mal pour s'assurer que les participants au rallye soient bien accueillis et qu'ils soient gâtés par la



bonne nourriture et le programme de divertissement qui avaient été prévus pour le week-end. Cette année, Georges a certainement fait un effort supplémentaire pour organiser les divertissements pour la sortie du samedi, qui nécessitait une autorisation officielle du conseil général pour pouvoir avoir lieu. Dans le passé, Georges a toujours eu de bonnes idées pour la sortie du samedi, mais cette fois-ci, il a surpris tout le monde en organisant une démonstration d'aéroglesseur sur un lac local dans une ancienne carrière de gravier.

Le vendredi soir, après un excellent dîner, une tombola gratuite a été organisée pour permettre à une cinquantaine de chanceux de monter à bord de l'aéroglesseur le lendemain. A 9h le samedi matin, tous les Triples ont démarré ensemble et se sont dirigés en groupe vers le lac qui se trouvait à environ 50 kilomètres du site du rassemblement par de très



agréables routes départementales... Quel bruit et quel spectacle !

Les Français ont une idée très simple mais géniale lorsqu'il s'agit de faire naviguer un grand nombre de personnes et de véhicules vers un endroit donné sans que trop d'entre eux ne se perdent...ils peignent simplement les directions à des intersections clés, des carrefours et des routes transversales, etc. sur la route elle-même... C'est génial !

Le déjeuner a été servi au bord du lac. L'équipe de Georges avait tout transporté, à l'exception de l'évier de cuisine, jusqu'au lac et avait préparé un incroyable déjeuner. Quand il s'agit de nourriture, les Français sont tout simplement les meilleurs.

Le samedi soir, tout le monde a profité de la dernière soirée, avec un dîner très copieux et très agréable et de la musique pour danser jusqu'au bout de la nuit, avec les habitués lascars qui ont fait la fête jusqu'au petit matin.

La plupart des participants ont plié bagage très tôt le lendemain matin pour entamer, pour la plupart, un long voyage de retour.

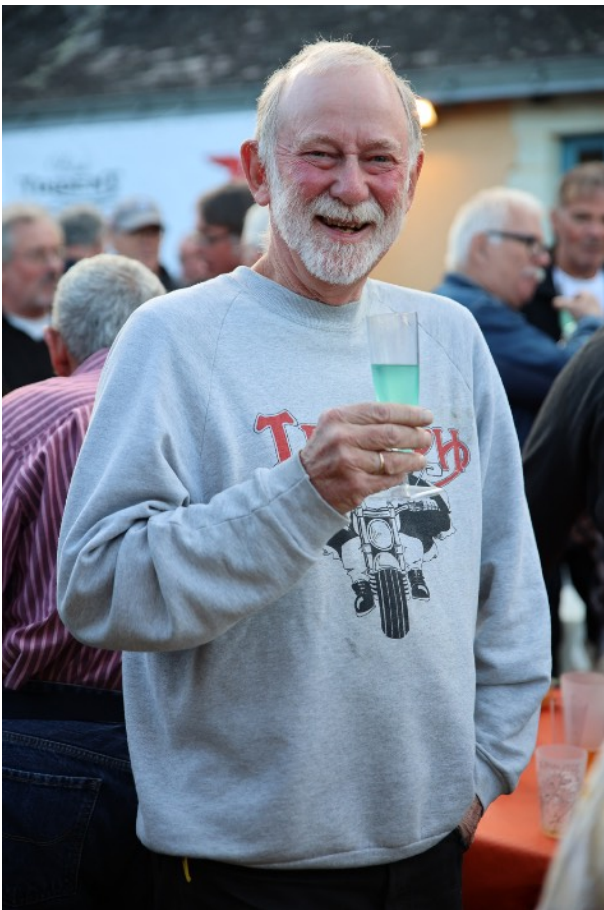
Un certain nombre de participants devaient parcourir plus d'un millier de kilomètres pour rentrer chez eux. Respect !

Au cours de ce week-end de rallye, de nouvelles amitiés sont nées et les anciennes se sont renforcées. Vous pouvez être assurés que la date du prochain rassemblement du Club Trident-Rocket 3 France est déjà inscrite sur le calendrier 2025 de tous les participants 2024.

Un grand merci à Georges et à son équipe pour avoir fait du rassemblement Trident-Rocket 3 français le fabuleux événement qu'il est. Vivement 2025 ! **Mark VAN DER LOOY**









*Ci-dessous le compte rendu de notre ami Josef:*

Une fois de plus nous avons passé un bon moment en France à l'occasion de la réunion du Club Trident Rocket3 France du 13 au 15 septembre 2024. Voilà 11 années que je viens et Ingrid et moi sommes là pour la 5<sup>e</sup> fois, ça vaut toujours vraiment le coup de participer à cet événement. Le trajet aller-retour est de 2500 km, faire trois fois le plein, péage, hébergement, etc.

On rencontre toujours des nouveaux et des anciens amis, et c'est tout simplement formidable. Organisateur depuis 21 ans, Georges Boisnière nous rend visite chaque été depuis 10 ans et passe quelques jours pour assister avec nous au rassemblement Black Shadow. Voilà 10 ans que je connais Georges, il était chez Bruno et Jane au British Corner à Rüthi. Il y avait un de mes calendriers de l'année 2013 avec 2 BSA Rocket 3 dans le couloir. Georges a demandé à Bruno à qui elles appartenaient, et lui a donné mon adresse. Et soudain, devant ma maison, se tenait un type avec une BSA 3 cylindres, et avec une plaque française...



Le rassemblement du week-end dernier a été une fois de plus un vrai régal, parfaitement organisé comme chaque année. Ces dernières années, nous avons fait des croisières en bateau, visité des mines, des châteaux, des musées et des villages créés par des artistes. Cette fois, nous étions rendus dans un site d'extraction de gravier sur un plan d'eau artificiel.

Nous avons eu la chance de faire quelques tours en hydroglisseur, c'était vraiment génial.



L'organisation était impressionnante: chaque année des chambres sont réservées à 200 mètres de la rencontre sur le golf, super petit-déjeuner dans le bâtiment où se déroule la réunion, déjeuner, dîner, musique *live*, balade avec un super casse-croûte à l'arrivée.

Nous espérons que Georges recommencera l'année prochaine, il a maintenant 72 ans et est assisté par toute sa famille et ses amis. Ce qui est merveilleux, c'est de rencontrer des amis de France, d'Angleterre, des Pays-Bas, de Belgique, d'Australie et d'ailleurs.



Salutations sportives : **Josef GUNZ**

Plus de photos sur le site [MotoPur](#) et [ici](#)